

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«УЧЕБНО - КУРСОВОЙ КОМБИНАТ «ЛАБИНСКИЙ»

СОГЛАСОВАНО:
Педагогическим советом
ООО «УКК «Лабинский»

(протокол от 13 апреля 2020 г. № 3)



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «УКК «Лабинский»

О.Д. Аноприева

(приказ от 13 апреля 2020 г. № 7-ОП)

Документ с изменениями от 28 декабря 2020 года (приказ от 28 декабря 2020 года № 15-ОП, протокол педагогического совета от 28 декабря 2020 года № 7), от 22 декабря 2022 года (приказ от 22 декабря 2022 года № 37-ОП, протокол педагогического совета от 22 декабря 2022 года № 11)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ВЗРОСЛЫХ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА
«ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ
С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ»

г. Лабинск
2020 год

РАЗДЕЛ I

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная общеразвивающая программа «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» разработана в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Учебно-тематическим планом и программой ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (РД-26127100-1070-01).

Программа разработана с учетом требований Федерального закона от 29 декабря 2012 года N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Министерства просвещения РФ от 27 июля 2022 года N 629 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам.

Срок освоения Программы - 24 часа.

Форма обучения - очно-заочная.

Режим занятий – 1-8 академических часов в учебный день, 1-6 учебных дней в неделю.

Категория слушателей: водители автотранспортных средств.

При реализации Программы используются современные методы и средства обучения, современные образовательные технологии, актуальные учебные материалы с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы.

Обучение включает следующие виды учебных занятий и учебных работ: аудиторные учебные занятия (лекции), внеаудиторные учебные занятия (самостоятельная работа). Лекции проводятся с целью передачи знаний преподавателем обучающимся. Самостоятельная работа предназначена для самостоятельного изучения учебного материала, предусмотренного Программой. Для выполнения самостоятельной работы каждый обучающийся обеспечивается соответствующим комплектом учебного материала. Контроль выполнения самостоятельной работы осуществляется преподавателем при текущем контроле успеваемости обучающегося во время проведения аудиторных учебных занятий.

Обучение завершается итоговой аттестацией. Обучающемуся, успешно прошедшему итоговую аттестацию, выдается документ установленного образца (удостоверение).

ОБРАЗЕЦ УДОСТОВЕРЕНИЯ

(Левая сторона)

<p>Общество с ограниченной ответственностью «Учебно-курсовой комбинат «Лабинский» Лицензия на право ведения образовательной деятельности № 06883 от 24 июля 2015 года</p> <p>УДОСТОВЕРЕНИЕ № _____</p> <p>Выдано _____ в том, что он(а) прошел(а) обучение с 8 июня 2020 г. по 11 июня 2020 г. в объеме 24 часа по программе:</p> <p>«Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций»</p>

(Правая сторона)

Наименование тем	Кол-во часов
Дорожно-транспортная аварийность	3
Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6
Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	5
Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	5
Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	4
Итоговая аттестация	1
Итого	24

Протокол № ____ от «__» _____ 20__ г.
Председатель комиссии _____
МП

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБУЧАЮЩИМИСЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы у обучающегося формируется способность анализировать дорожно-транспортные ситуации, определять степень их опасности и на этой основе принимать обоснованные решения по управлению транспортным средством.

3. СИСТЕМА ОЦЕНКИ ДОСТИЖЕНИЯ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Оценка достижения планируемых результатов освоения Программы определяет степень соответствия знаний обучающихся основным знаниям, установленным Планируемыми результатами освоения обучающимися Программы.

Для определения уровня освоения обучающимися необходимых знаний используются результаты итоговой аттестации обучающихся.

Достижение планируемых результатов освоения Программы осуществляется на основе контроля за соответствием организации и осуществления учебного процесса установленным требованиям к порядку и условиям реализации Программы.

РАЗДЕЛ II

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебный план Программы определяет перечень, трудоемкость, последовательность учебных курсов и иных видов учебной деятельности, формы промежуточной и итоговой аттестации обучающихся (таблица 1).

Таблица 1 – УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование курсов и иных видов учебной деятельности	Трудоемкость (часов)	в том числе		
			теоретические занятия (лекции)	самостоятельная работа	Форма промежуточной и итоговой аттестации
1	Повышение профессионального мастерства водителей автотранспортных средств	23			зачет
2	Итоговая аттестация	1	1	-	экзамен
	Итого	24			

5. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КУРСА «ПОВЫШЕНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Тематическое планирование курса представлено в учебно-тематическом плане (таблица 2).

Таблица 2 - УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем	Трудо-емкость (часов)	В том числе	
			теоретические занятия (лекции)	самостоятельная работа
1	Дорожно-транспортная аварийность			
1.1.	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	-
1.2.	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	-
1.3.	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	-
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП			
2.1.	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	-	1
2.2.	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	-	1
2.3.	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	-
2.4.	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	-	1
2.5.	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	-
2.6.	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	-
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения			
3.1.	Общие требования к водителю в нормативных документах	1	-	1
3.2.	Проверка знания водителями Правил дорожного движения	2	2	-
3.3.	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	-	2
4	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП			
4.1.	Первая помощь при ДТП	1	-	1
4.2.	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	-

4.3.	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	2	2	-
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения			
5.1.	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	2	2	-
5.2.	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	2	2	-
	Итого	23	16	10

СОДЕРЖАНИЕ

Тема 1. Дорожно-транспортная аварийность

1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте

(1 час)

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения

(1 час)

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения

(1 час)

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Тема 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности

(1 час)

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда". Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон-объезд

(1 час)

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях

(1 час)

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ДТП другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей

(1 час)

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков. Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости. Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров

(1 час)

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств

(1 час)

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Тема 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах

(1 час)

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с

учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

3.2. Проверка знания водителями Правил дорожного движения (2 часа)

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности (2 часа)

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

4.1. Первая помощь при ДТП (1 час)

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи

(2 часа)

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи

(2 часа)

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Тема 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте

(2 часа)

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных во время изучения темы 2).

5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств

(2 часа)

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной

обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

6. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

(1 час)

Экзамен.

7. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график составляется на каждую учебную группу и определяет чередование учебной нагрузки, дату начала и окончания обучения.

Календарный учебный график с минимальным количеством учебных дней представлен в таблице 3.

Таблица 3 - КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ пп	Наименование видов учебной деятельности	Количество часов	месяц			
			1*	2	3	4
1	Повышение профессионального мастерства водителей автотранспортных средств:					
	1. Дорожно-транспортная аварийность					
	1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	лекций	1			
	1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	лекций	1			
	1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	лекций	1			
	2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП					
	2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуации	самостоятельной работы	1			
	2.2. Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	самостоятельной работы	1			
	2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	лекций	1			
	2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	самостоятельной работы	1			

№ пп	Наименование видов учебной деятельности	Количество часов		месяц			
				1*	2	3	4
	2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	лекций	1				
	2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	лекций	1				
	3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения						
	3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах	самостоятельной работы	1				
	3.2. Проверка знания водителями Правил дорожного движения	лекций	2				
	3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	самостоятельной работы	2				
	4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП						
	4.1. Первая помощь при ДТП	самостоятельной работы	1				
	4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	лекций	2				
	4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	лекций	2				
	5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения						
	5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	лекций	2				
	5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	лекций	2				
2	Итоговая аттестация		1				
	Итого		24				

* учебные дни, в том числе внеаудиторные

РАЗДЕЛ III

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Реализация Программы обеспечивается материально-технической базой в соответствии с требованиями законодательства РФ в сфере образования.

Материально-техническая база соответствует государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам, противопожарным нормам, требованиям охраны здоровья обучающихся.

Проведение учебных занятий, предусмотренных учебным планом Программы, обеспечивается учебными кабинетами, учебным оборудованием, средствами обучения, доступом к информационным системам и информационно-телекоммуникационным сетям, электронным образовательным ресурсам.

Перечень учебных кабинетов и средств обучения, а также сведения об условиях питания обучающихся, о доступе к информационным системам и информационно-телекоммуникационным сетям, к электронным образовательным ресурсам представлены в «Справке о материально-техническом обеспечении образовательной деятельности», утвержденной директором учебно-курсового комбината.

9. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Реализация Программы обеспечивается педагогическими кадрами, отвечающими требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» и квалификационным требованиям. Сведения об обеспечении образовательного процесса педагогическими работниками представлены в «Справке о кадровом обеспечении образовательного процесса и укомплектованности штатов», утвержденной директором учебно-курсового комбината.

10. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Оценка качества освоения Программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию. Порядок проведения текущего контроля знаний, промежуточной и итоговой аттестаций установлен соответствующими локальными нормативными актами ООО «УКК «Лабинский».

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем при проведении учебных занятий в аудитории (учебном классе) и служит для обеспечения оперативной обратной связи преподавателя с обучающимся в целях оценки уровня достижения обучающимся знаний.

Контроль за выполнением обучающимся самостоятельной работы осуществляется при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация по курсу осуществляется преподавателем в форме зачета. Зачет проводится в виде устного опроса.

Итоговая аттестация осуществляется в форме экзамена. Экзамен включает в себя проверку знаний по экзаменационным билетам, утвержденным директором учебно-курсового комбината.

11. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Промежуточная аттестация по курсу – зачет – проводится по контрольным вопросам. Перечень контрольных вопросов:

1. Основные нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения.

2. Общие обязанности водителей в соответствии с требованиями ПДД.

3. Применение специальных сигналов.

4. Обязанности пешеходов.

5. Обязанности пассажиров.

6. Сигналы светофора и регулировщика.

7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.

8. Начало движения, маневрирование.

9. Расположение транспортных средств на проезжей части.

10. Скорость движения.

11. Обгон, опережение, встречный разъезд.

12. Остановка и стоянка.

13. Проезд перекрестков.

14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.

15. Движение через железнодорожные пути.

16. Движение по автомагистралям.

17. Движение в жилых зонах.

18. Приоритет маршрутных транспортных средств.

19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

20. Буксировка механических транспортных средств.

21. Учебная езда.

22. Перевозка людей.

23. Перевозка грузов.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов.

Итоговая аттестация – экзамен – проводится по экзаменационным билетам, сформированных из контрольных вопросов. Перечень контрольных вопросов:

1. Основные нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения.
2. Общие обязанности водителей в соответствии с требованиями ПДД.
3. Применение специальных сигналов.
4. Обязанности пешеходов.
5. Обязанности пассажиров.
6. Сигналы светофора и регулировщика.
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.
8. Начало движения, маневрирование.
9. Расположение транспортных средств на проезжей части.
10. Скорость движения.
11. Обгон, опережение, встречный разъезд.
12. Остановка и стоянка.
13. Проезд перекрестков.
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.
15. Движение через железнодорожные пути.
16. Движение по автомагистралям.
17. Движение в жилых зонах.
18. Приоритет маршрутных транспортных средств.
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.
20. Буксировка механических транспортных средств.
21. Учебная езда.
22. Перевозка людей.
23. Перевозка грузов.
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов.
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных.
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха.
27. Знаки дорожного движения.
28. Основные положения ПДД по допуску к эксплуатации ТС.
29. Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация ТС.
30. Оказание первой помощи при ушибах.
31. Виды кровотечений. Признаки.
32. При каких показаниях следует переносить пострадавшего только на животе. При каких показаниях - только сидя и полусидя?

33. Первая помощь при различных видах кровотечений.
34. Ушибы и их симптомы.
35. Как обрабатываются ожоги на месте происшествия?
36. Первая помощь при ранении.
37. Ожоги. Виды ожогов.
38. На какое время накладывается жгут при артериальном кровотечении?
39. Правила наложения повязок при ранениях и кровотечениях.
40. В каком месте необходимо прижимать артерию в случае артериального кровотечения?
41. Рана, признаки ранений. Виды ран.
42. Вывихи, симптомы.
43. Какие признаки определяют наличие у пострадавшего венозного кровотечения?
44. Оказание первой помощи при вывихах.
45. Какие признаки определяют наличие у пострадавшего артериального кровотечения?
46. Первая помощь при переломах. Правила наложения шины.
47. Обработка ожога.
48. Переломы. Виды переломов. Симптомы.
49. При каких показаниях следует немедленно наложить кровоостанавливающий жгут?
50. При каких показаниях следует наложить шины на конечности человека?
51. Порядок действий при травмах.
52. Ожоги. Степени ожогов.
53. Какие действия выполняются при проведении искусственного дыхания?
54. Правила наложения жгутов при кровотечениях.
55. Какие действия выполняются при наружном массаже сердца?
56. Способы реанимации.
57. Правила переноса пострадавшего при различных травмах.
58. Что необходимо выполнить в случае перелома конечности?

12. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Каждый обучающийся обеспечивается не менее чем одним комплектом учебного материала. Перечень учебного материала, представлен в «Справке об обеспечении образовательного процесса учебным материалом», утвержденной директором учебно-курсового комбината.